

Statut Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje hospodářsky a sociálně ohroženého území SO ORP Králíky

Článek I

Preamble

1. Hospodářsky a sociálně ohrožená území (HSOÚ) Pardubického kraje čelí různorodým problémům, ať už ekonomickým, environmentálním či sociálním. Ukazuje se tak, že některé typy území vyžadují účinná integrovaná a koncentrovaná řešení a zároveň územně zaměřený přístup.
2. Integrovaný a koncentrovaný přístup překonává tradiční administrativní hranice a vyžaduje větší ochotu ke spolupráci a koordinaci opatření na různých úrovních nejen samosprávy, ale také podnikatelského a neziskového sektoru. Integrovanost v pravém slova smyslu musí umět kombinovat investice z celého spektra zdrojů, a to bez ohledu na charakter území.
3. Integrovaný plán rozvoje HSOÚ ORP Králíky je zpracován v souladu se Strategií regionálního rozvoje České republiky 2021+ a inspirována metodickými dokumenty pro využití integrovaných nástrojů na základě partnerského přístupu. Za tímto účelem zřizuje SO ORP Králíky (dále jen „SO ORP“) Řídicí výbor ORP Králíky a odborné pracovní skupiny.

Článek II

Specifikace pojmů

1. Hospodářsky a sociálně ohrožené území ORP Králíky (dále jen „HSOÚ“) je organický funkční celek zahrnující město Králíky a všechny ostatní obce v jeho správním obvodu.
2. Integrovaný plán rozvoje HSOÚ ORP Králíky (dále jen „Plán“) je strategickým dokumentem vyhodnocujícím problémy a potenciál území SO ORP a navrhuje jeho další rozvoj pomocí konkrétních opatření, integrovaných řešení a projektů financovaných z interních i různých externích zdrojů.
3. Řídicí výbor ORP Králíky (dále jen „Řídicí výbor“) svou činností přispívá k dlouhodobému rozvoji území SO ORP, úspěšnému a koordinovanému průběhu realizace Plánu a vydává doporučení partnerům zapojených do realizace Plánu.

Článek III

Působnost Řídicího výboru

1. Řídicí výbor je ustaven za účelem zajištění dlouhodobého rozvoje území SO ORP a řádné realizace Plánu.
2. Řídicí výbor koordinuje dlouhodobý rozvoj území, řádný průběh realizace Plánu a vydává doporučení partnerům zapojených do realizace Plánu.

Článek IV

Složení Řídicího výboru

1. Řídicí výbor je složen v souladu s naplňováním principu partnerství ze zástupců/členů veřejné, podnikatelské a neziskové sféry, jenž představují zásadní hybatele rozvoje pro území ORP. Účast v Řídicím výboru je zcela dobrovolná.
2. Řídicí výbor má celkem 15 členů s hlasovacím právem v následujícím zastoupení:

Město Králíky – starosta	Předseda
Pardubický kraj – hejtman	Místopředseda
Město Králíky – tajemník	Člen
Střední odborné učiliště opravárenské, Králíky	Člen
Obec Červená Voda	Člen
Obec Lichkov	Člen
Obec Mladkov	Člen
Obec Dolní Morava	Člen
Krajská hospodářská komora – delegovaný zástupce	Člen
CzechInvest – ředitel krajské pobočky	Člen
Euroregion Pomezí Čech, Moravy a Kladsko – Euroregion Glacensis	Člen
MAS Orlicko	Člen
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR	Člen
Destinační společnost Východní Čechy	Člen
Králický Sněžník, z.ú.	Člen

3. Předsedou Řídicího výboru je starosta města Králíky.
4. Místopředsedou Řídicího výboru je hejtman Pardubického kraje.
5. Členské subjekty mohou nominovat náhradníky členů Řídicího výboru.
6. Na jednání Řídicího výboru mohou být ad hoc přizváni hosté.

Článek V

Předmět činnosti Řídicího výboru

1. Řídicí výbor je hlavním výkonným orgánem rozvoje celého SO ORP fungujícím na principu partnerství a v souladu se schváleným Plánem. V této souvislosti vykonává veškeré potřebné činnosti týkající se jeho řídicí, iniciační a koordinační role.
2. Řídicí výbor projednává a schvaluje Plán a jeho případné změny, včetně dlouhodobých priorit a společných rozvojových projektů.
3. Dle potřeby zřizuje Řídicí výbor odborné pracovní skupiny pro jednotlivé tematické oblasti Plánu.
4. Dle potřeby vykonává Řídicí výbor další úkoly související s rozvojem SO ORP a realizací Plánu, které se v průběhu času objeví.

Článek VI

Zasedání a organizace Řídicího výboru

1. Řídicí výbor organizačně a administrativně zajišťuje Oddělení regionálního rozvoje Pardubického kraje v souladu s pokyny předsedy Řídicího výboru. Pozice Manažera plánu je zajištěna ze strany Pardubického kraje.
2. Řídicí výbor se schází dle potřeby, minimálně však 2krát ročně.
3. Členové Řídicího výboru jsou povinni se účastnit jednání výboru nebo vyslat náhradníka a aktivně se podílet na práci výboru a plnit úkoly, které vyplývají z přijatých stanovisek.
4. Řídicí výbor rozhoduje konsensem. Pokud to nebude realizovatelné, je možné přistoupit k hlasování.
5. V případě hlasování je Řídicí výbor usnášeníschopný, je-li přítomna nadpoloviční většina jeho členů. Usnesení se přijímá většinou hlasů členů přítomných v době usnášení. Každý člen má jeden hlas.
6. Jednání Řídicího výboru budou primárně probíhat prezenční formou. V případě nutnosti rychlého rozhodnutí, neefektivity svolání Řídicího výboru či v dalších případech, které posuzuje vždy předseda, je možné použít hlasování elektronickou cestou, tzv. per rollam.
7. Jednání Řídicího výboru vede předseda, pokud k tomu neurčí jiného člena Řídicího výboru.
8. Jednání Řídicího výboru jsou neveřejná.
9. Způsob jednání a rozhodování Řídicího výboru může být upraven Jednacím řádem Řídicího výboru, pokud se tak Řídicí výbor rozhodne.

Článek VII

Střet zájmů

1. Členové Řídicího výboru jsou povinni v případě hlasování o projektových záměrech před hlasováním ohlásit střet zájmů vůči projednávaným projektovým záměrům a zdržet se případného hlasování.
2. Střet zájmů je střetem mezi zájmem Řídicího výboru, který je ze svého postavení člen Řídicího výboru či jeho náhradník povinen hájit, a osobním zájmem člena Řídicího výboru, kdy by jej jeho osobní zájem mohl nepříjemně ovlivnit při výkonu jeho povinností na Řídicím výboru. Za osobní zájem je považován jakýkoli zájem, který přináší nebo by mohl přinést dotčené osobě výhodu spočívající v získání majetkového nebo jiného prospěchu či poškozování třetích osob v její prospěch.

Článek VIII

Závěrečná ustanovení

1. Statut Řídicího výboru, včetně případných změn, projednává a schvaluje Řídicí výbor.
2. Statut nabývá platnosti a účinnosti dnem schválení Řídicím výborem.

Tento statut byl schválen na Řídicím výboru dne 25. 6. 2025