

Statut Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje hospodářsky a sociálně ohroženého území SO ORP Česká Třebová

Článek I

Preambule

1. Hospodářsky a sociálně ohrožená území Pardubického kraje čelí různorodým problémům, ať už ekonomickým, environmentálním či sociálním. Ukazuje se tak, že některé typy území vyžadují účinná integrovaná a koncentrovaná řešení a zároveň územně zaměřený přístup.
2. Integrovaný a koncentrovaný přístup překonává tradiční administrativní hranice a vyžaduje větší ochotu ke spolupráci a koordinaci opatření na různých úrovních nejen samosprávy, ale také podnikatelského a neziskového sektoru. Integrovanost v pravém slova smyslu musí umět kombinovat investice z celého spektra zdrojů, a to bez ohledu na charakter území.
3. Integrovaný plán rozvoje HSOÚ ORP Česká Třebová je zpracován v souladu se Strategií regionálního rozvoje České republiky 2021+ a inspirována metodickými dokumenty pro využití integrovaných nástrojů na základě partnerského přístupu. Za tímto účelem zřizuje SO ORP Česká Třebová (dále jen „SO ORP“) Řídicí výbor ORP Česká Třebová a odborné pracovní skupiny

Článek II

Specifikace pojmů

1. Hospodářsky slabé a ohrožené území ORP Česká Třebová (dále jen „HSOÚ“) je organický funkční celek zahrnující město Česká Třebová a čtyři obce v jeho správním obvodu.
2. Integrovaný plán rozvoje HSOÚ ORP Česká Třebová (dále jen „Plán“) je strategickým dokumentem vyhodnocujícím problémy a potenciál území SO ORP a navrhujícím jeho další rozvoj pomocí konkrétních opatření, integrovaných řešení a projektů financovaných z interních i různých externích zdrojů.
3. Řídicí výbor ORP Česká Třebová (dále jen „Řídicí výbor“) svou činností přispívá k dlouhodobému rozvoji území SO ORP, úspěšnému a koordinovanému průběhu realizace Plánu a vydává doporučení partnerům zapojených do realizace Plánu.

Článek III

Působnost Řídicího výboru

1. Řídicí výbor je ustaven za účelem zajištění dlouhodobého rozvoje území SO ORP a řádné realizace Plánu.
2. Řídicí výbor koordinuje dlouhodobý rozvoj území, řádný průběh realizace Plánu a vydává doporučení partnerům zapojených do realizace Plánu.

Článek IV

Složení Řídícího výboru

1. Řídící výbor je složen v souladu s naplňováním principu partnerství ze zástupců/členů veřejné, podnikatelské a neziskové sféry, jenž představují zásadní hybatele rozvoje pro území ORP. Účast v Řídícím výboru je zcela dobrovolná.
2. Řídící výbor má celkem 17 členů s hlasovacím právem v následujícím zastoupení:

Město Česká Třebová – starosta	Předseda
Pardubický kraj – hejtman	Místopředseda
Město Česká Třebová – tajemník MěÚ	Člen
Hospodářská komora – delegovaný zástupce	Člen
CzechInvest – ředitel krajské pobočky	Člen
Univerzita Pardubice, Fakulta ekonomicko-správní – děkan	Člen
Rodinné centrum ROSA – vedoucí	Člen
Obec Přívrat – starosta	Člen
Obec Rybník – starosta	Člen
Obec Semanín – starosta	Člen
Obec Třebovice – starosta	Člen
Správa železnic – ředitel Stavební správy východ	Člen
Region Orlicko-Třebovsko – manažer	Člen
MMR – náměstek	Člen
MPO – vrchní ředitel sekce	Člen
Odbor MMR pro sociální začleňování – vedoucí oddělení	Člen
Zástupce TEZA – jednatel	Člen

3. Předsedou Řídícího výboru je starosta města Česká Třebová.
4. Místopředsedou Řídícího výboru je člen Rady Pardubického kraje.
5. Členské subjekty mohou nominovat náhradníky členů Řídícího výboru.
6. Na jednání Řídícího výboru mohou být ad hoc přizváni hosté.

Článek V

Předmět činnosti Řídícího výboru

1. Řídící výbor je hlavním výkonným orgánem rozvoje celého SO ORP fungujícím na principu partnerství a v souladu se schválenou Strategii. V této souvislosti vykonává veškeré potřebné činnosti týkající se jeho řídicí, iniciační a koordinační role.
2. Řídící výbor projednává a schvaluje Strategii a její případné změny, včetně dlouhodobých priorit a společných rozvojových projektů.
3. Dle potřeby zřizuje Řídící výbor odborné pracovní skupiny pro jednotlivé tematické oblasti Plánu.

4. Dle potřeby vykonává Řídicí výbor další úkoly související s rozvojem SO ORP a realizací Plánu, které se v průběhu času objeví.

Článek VI

Zasedání a organizace Řídicího výboru

1. Řídicí výbor organizačně a administrativně zajišťuje Manažer Plánu v souladu s pokyny předsedy Řídicího výboru. Pozice Manažera plánu je zajištěna ze strany Pardubického kraje.
2. Řídicí výbor se schází dle potřeby, minimálně však 2krát ročně.
3. Členové Řídicího výboru jsou povinni se účastnit jednání výboru nebo vyslat náhradníka a aktivně se podílet na práci výboru a plnit úkoly, které vyplývají z přijatých stanovisek.
4. Řídicí výbor rozhoduje konsensem. Pokud to nebude realizovatelné, je možné přistoupit k hlasování.
5. V případě hlasování je řídicí výbor usnášeníschopný, je-li přítomna nadpoloviční většina jeho členů. Usnesení se přijímá většinou hlasů členů přítomných v době usnášení. Každý člen má jeden hlas.
6. Jednání Řídicího výboru budou primárně probíhat prezenční formou. V případě nutnosti rychlého rozhodnutí, neefektivity svolání Řídicího výboru či v dalších případech, které posuzuje vždy předseda, je možné použít hlasování elektronickou cestou, tzv. per rollam.
7. Jednání Řídicího výboru vede předseda, pokud k tomu neurčí jiného člena Řídicího výboru.
8. Jednání Řídicího výboru jsou neveřejná.
9. Způsob jednání a rozhodování Řídicího výboru může být upraven Jednacím řádem Řídicího výboru, pokud se tak Řídicí výbor rozhodne.

Článek VII

Střet zájmů

1. Členové Řídicího výboru jsou povinni v případě hlasování o projektových záměrech před hlasováním ohlásit střet zájmů vůči projednávaným projektovým záměrům a zdržet se případného hlasování.
2. Střet zájmů je střetem mezi zájmem Řídicího výboru, který je ze svého postavení člen Řídicího výboru či jeho náhradník povinen hájit, a osobním zájmem člena Řídicího výboru, kdy by jej jeho osobní zájem mohl nepříjemně ovlivnit při výkonu jeho povinností na Řídicím výboru. Za osobní zájem je považovaný jakýkoli zájem, který přináší nebo by mohl přinést dotčené osobě výhodu spočívající v získání majetkového nebo jiného prospěchu či poškozování třetích osob v její prospěch.

Článek VIII

Závěrečná ustanovení

1. Statut Řídicího výboru, včetně případných změn, projednává a schvaluje Řídicí výbor.
2. Statut nabývá platnosti a účinnosti dnem schválení Řídicím výborem.

Tento statut byl schválen na Řídicím výboru dne 1. 3. 2023