

IVECO BUS
KAREL NOVÁK

IVECO
BUS

UDRŽITELNOST

**IVECO
BUS**

Your partner for sustainable transport

LÍDR V OBLASTI ALTERNATIVNÍCH POHONŮ



HI-SCR



HVO



BTL



CNG



BIO CNG

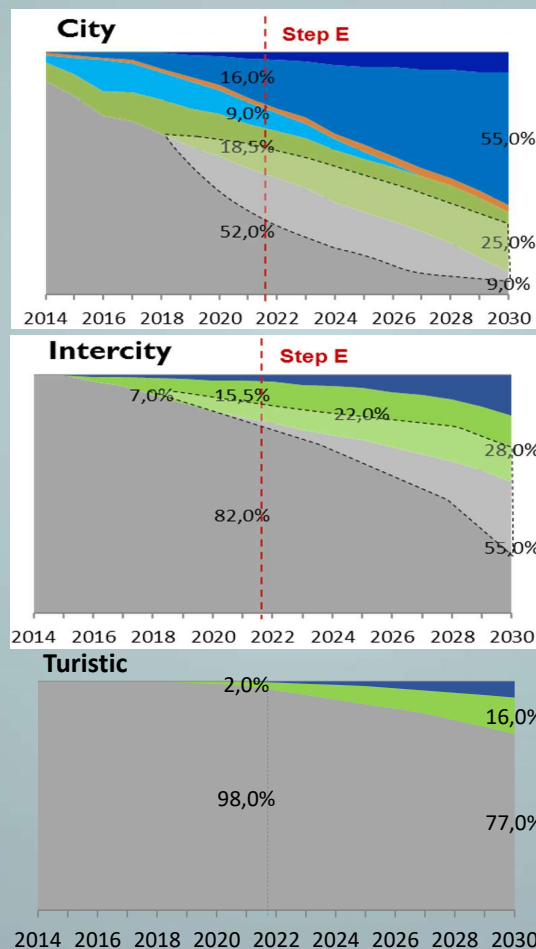
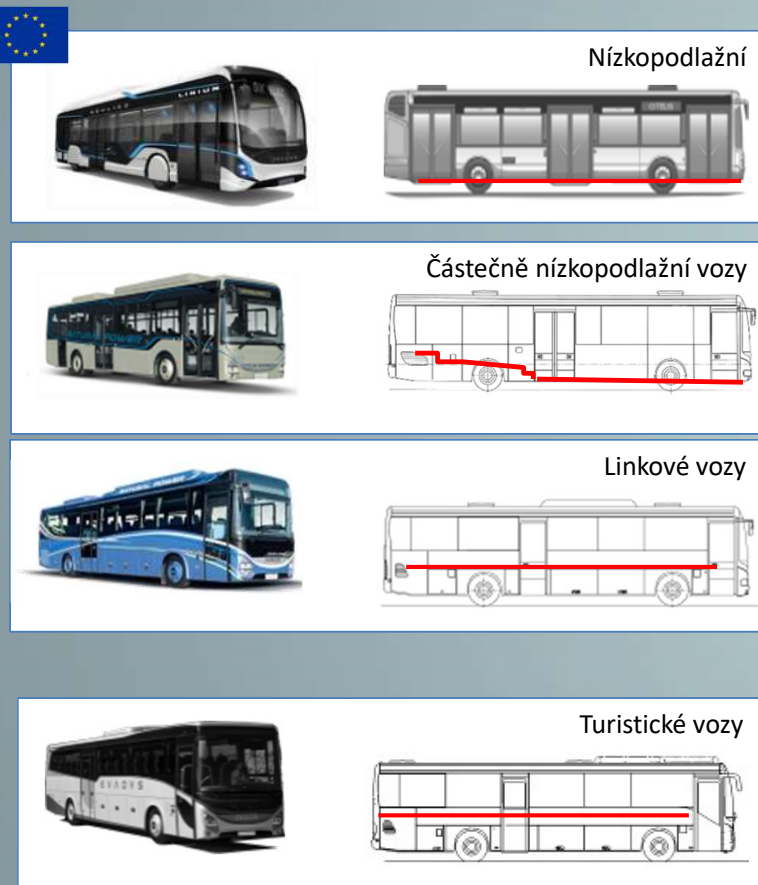


HYBRID



ELECTRIC

EVOLUCE ENERGETICKÉHO MIXU V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ

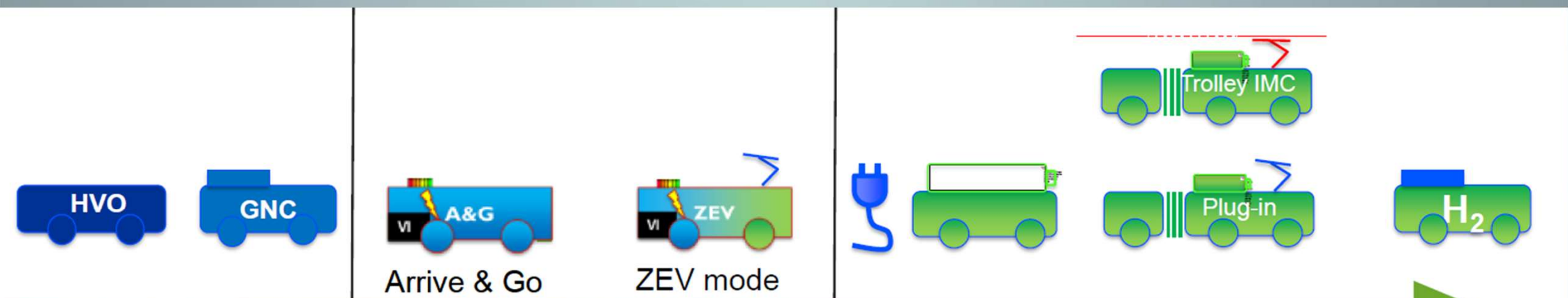


- ✓ Posun v městské dopravě směrem k alternativním energiím společně s progresivním zákazem vjezdů dieselových vozů do EU metropolí
- ✓ EU Regulace and Clean Vehicle Directive 2019/1161 určují trend CO2 redukce emisí
- ✓ Francie a Benelux na čele v aplikaci energetického mixu mezi EU zeměmi
- ✓ CNG jako hlavní alternativa k dieselům v příměstské a linkové dopravě, progresivnější nástup elektromobility očekáván od roku 2025
- ✓ TCO – celkové provozní náklady za životnost vozidla jsou hlavním faktorem pokračující preference vozidel se spalovacím motorem v dálkové dopravě. Společně s chybějící infrastrukturou

Diesel
 GAS
 Electric
 H2
 Hybrid
 Trolley
 Mild Hybrid

Nízkoemisní a bezemisní druhy pohonů ve veřejné dopravě

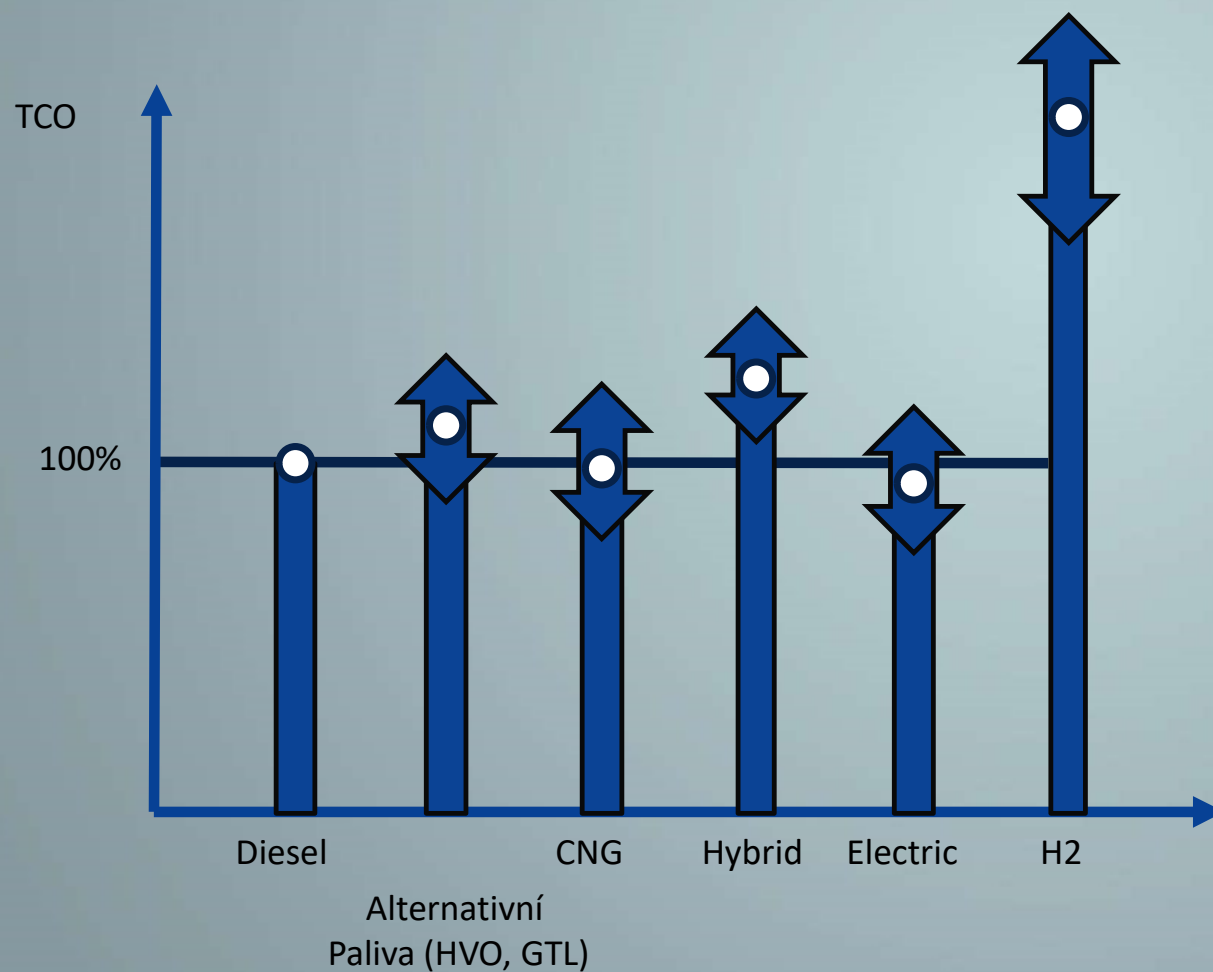
Mild Hybrid S alternativními palivy	Full Hybrid	Hybrid Hybrid s Dobíjením Bezemisní dojezd	Elektrické BEV Dobíjení v depu	100 % Elektrické Elektrické BEV Dobíjení na lince	Vodíkový pohon
---	--------------------	---	--	--	-----------------------



Low Emission **Zero Emission**

POROVNÁNÍ TCO

CELKOVÉ NÁKLADY NA PROVOZ VOZIDLA



Hlavní ovlivňující faktory:

CNG :

- Daňová politika příslušné země
- Infrastruktura, vybavenost stanic
- Zdroj

Hybrid :

- ZEV mise

Electric :

- Způsob nabíjení
- Životnost hlavních prvků

Fuel Cell :

- Cena H2
- Životnost hlavních prvků, servis

Vodíkový městský autobus a jeho základní architektura

