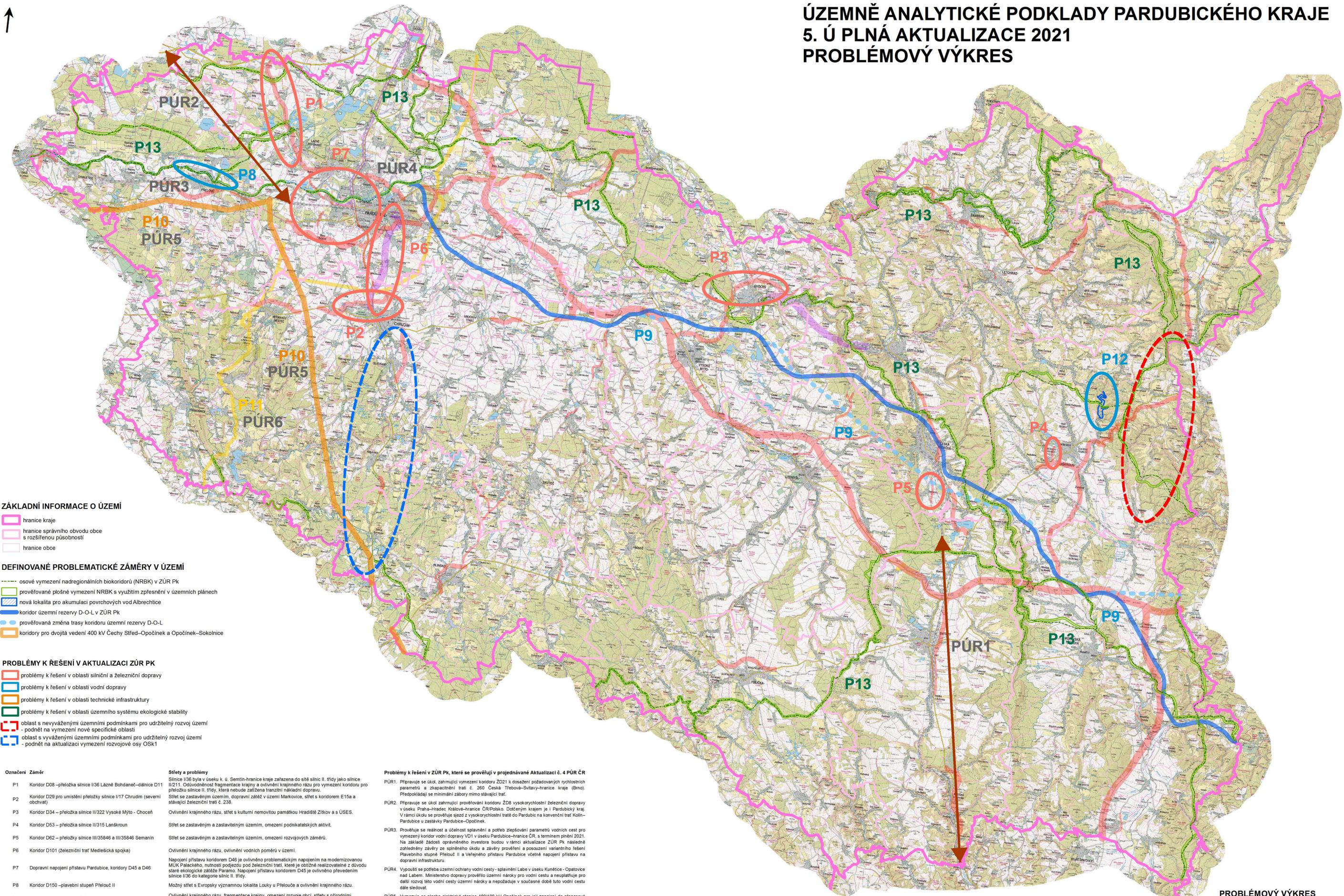


ÚZEMNĚ ANALYTICKÉ PODKLADY PARDUBICKÉHO KRAJE 5. ÚPLNÁ AKTUALIZACE 2021 PROBLÉMOVÝ VÝKRES



ZÁKLADNÍ INFORMACE O ÚZEMÍ

- hranice kraje
- hranice správního obvodu obce s rozšířenou působností
- hranice obce

DEFINOVANÉ PROBLÉMATICKÉ ZÁMĚRY V ÚZEMÍ

- osové vymezení nadregionálních biokoridorů (NRBK) v ZÚR Pk
- prováděvané plošné vymezení NRBK s využitím zprášených v územních plánech
- nová lokalita pro akumulaci povrchových vod Albrechtice
- koridor územní rezervy D-O-L v ZÚR Pk
- prováděvaná změna trasy koridoru územní rezervy D-O-L
- koridory pro dvojitá vedení 400 kV Čechy Střed–Opočíněk a Opočíněk–Sokolnice

PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V AKTUALIZACI ZÚR Pk

- problémy k řešení v oblasti silniční a železniční dopravy
- problémy k řešení v oblasti vodní dopravy
- problémy k řešení v oblasti technické infrastruktury
- problémy k řešení v oblasti územního systému ekologické stability
- oblast s nevyváženými územními podmínkami pro udržitelný rozvoj území - podnět na vymezení nové specifické oblasti
- oblast s vyváženými územními podmínkami pro udržitelný rozvoj území - podnět na aktualizaci vymezení rozvojové osy OSK1

Označení	Záměr	Střety a problémy
P1	Koridor D08 – přeložka silnice I/36 Lázně Bohdaneč–dálnice D11	Silnice I/36 byla v úseku k. ú. Semtín-hranice kraje zařazena do sítě silnic II. třídy jako silnice II/211. Odvodňovací fragmentace krajiny a ovlivnění krajinného rázu pro vymezení koridoru pro přeložku silnice II. třídy, která nebude zatížena tražní nákladní dopravou. Střet se zastavěným územím, dopravní zábráně v území Markovice, střet s koridorem E15a a stávající železniční traží č. 238.
P2	Koridor D29 pro umístění přeložky silnice I/17 Chrudim (severní obchvat)	Ovlivnění krajinného rázu, střet s kulturní nemovitou památkou Hradiště Zitkov a s ÚSES.
P3	Koridor D34 – přeložka silnice III/322 Vysoké Mýto – Chocet	Střet se zastavěným a zastavitelným územím, omezení podnikatelských aktivit.
P4	Koridor D53 – přeložka silnice III/315 Lanškroun	Střet se zastavěným a zastavitelným územím, omezení rozvojových záměrů.
P5	Koridor D62 – přeložka silnice III/35846 a III/35846 Semanín	Ovlivnění krajinného rázu, ovlivnění vodních poměrů v území.
P6	Koridor D101 (železniční trať Medvědícká spojka)	Napojení přístavu koridorem D46 je ovlivněno problematickým napojením na modernizovanou MÚK Pačákovo, nutnosti podjezdu pod železniční trať, které je obtížné realizovatelné z důvodu staré ekologické zátěže Paramo. Napojení přístavu koridorem D45 je ovlivněno převedením silnice I/36 do kategorie silnic II. třídy.
P7	Dopravní napojení přístavu Pardubice, koridory D45 a D46	Možný střet s Evropsky významnou lokalitou Louky u Přelouče a ovlivnění krajinného rázu.
P8	Koridor D150 – plavební stupeň Přelouč II	Ovlivnění krajinného rázu, fragmentace krajiny, omezení rozvoje obcí, střety s přírodními hodnotami v území.
P9	Koridor územní rezervy D-O-L	Možné ovlivnění krajinného rázu.
P10	Plocha el. stanice Opočíněk a koridory pro dvojitá vedení 400 kV Čechy Střed–Opočíněk a Opočíněk–Sokolnice	Střet se zastavěným a zastavitelným územím, ovlivnění rozvoje obcí.
P11	Koridor P01 – propojovací VVTL plynovod Olešná–Náchod–Polsko	Možný střet s Evropsky významnou lokalitou Moravská Sázava.
P12	Lokality pro akumulaci povrchových vod Albrechtice	Střet se zastavěným územím obcí. Ve stávající ose nelze plošně zajistit funkčnost biokoridoru.
P13	Vymezení nadregionálních biokoridorů územního systému ekologické stability v ZÚR Pk osou.	

Problémy k řešení v ZÚR Pk, které se projevují v projednávané Aktualizaci č. 4 PÚR ČR

- PÚR1:** Připravuje se úkol zahrnující vymezení koridoru ZD21 k dosažení požadovaných rychlostních parametrů a zkapacitnění trati č. 260 Česká Třebová–Svitavy–hranice kraje (Brno). Předpokládají se minimální zábrany mimo stávající trať.
- PÚR2:** Připravuje se úkol zahrnující provedení koridoru ZD8 vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Praha–Hradec Králové–hranice ČR/Polsko. Dotčeným krajem je i Pardubický kraj. V rámci úkolu se provádí sjezd z vysokorychlostní tratě do Pardubic na konvenční trať Kolín–Pardubice u zastávky Pardubice–Opočíněk.
- PÚR3:** Provede se reálnost a účelnost splnění a potřeb zřetězení parametrů vodních cest pro vymezení koridoru vodní dopravy VD1 v úseku Pardubice–hranice ČR, s termínem plnění 2021. Na základě žádosti oprávněného investora budou v rámci aktualizace ZÚR Pk následně zohledněny závěry ze splnění úkolu a závěry provedení a posouzení variantního řešení Plavebního stupně Přelouč II a veřejného přístavu Pardubice včetně napojení přístavu na dopravní infrastrukturu.
- PÚR4:** Vypouští se na základě požadavku oprávněného investora NETAGAS koridor pro plynovod přepravní soustavy vedoucí s okolí obce Olešná u Havlíčkova Brodu v Kraji Vysočina přes území Pardubického kraje na hranici ČR/Polsko
- PÚR5:** Vymezuje se plocha elektrické stanice 400/110 kV Opočíněk pro její zapojení do přenosové soustavy a koridory pro dvojitá vedení 400 kV Čechy Střed–Opočíněk a Opočíněk–Sokolnice z důvodu zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy do oblasti Pardubického a Královéhradeckého kraje a zvýšení tranzitní funkce přenosové soustavy v rámci evropského energetického systému. Jedná se o zdroje stávajícího vedení.
- PÚR6:** Vypouští se na základě požadavku oprávněného investora NETAGAS koridor pro plynovod přepravní soustavy vedoucí s okolí obce Olešná u Havlíčkova Brodu v Kraji Vysočina přes území Pardubického kraje na hranici ČR/Polsko

PROBLÉMOVÝ VÝKRES

1:100 000

Mapový podklad RZM 50 © ČÚZK

Krajský úřad Pardubického kraje
odbor rozvoje
oddělení územního plánování
ČERVEN 2021